



System zabezpieczeń przeciwsniegowych **SNOWSTOPPER**

Typ XP-1

- dachy kryte pokryciem płaskim
(papa, gont, blacha płaska, niski trapez)

Przeznaczenie

Elementy są przeznaczone do wykonywania zabezpieczeń przeciwsniegowych stosowanych do ochrony przed gwałtownym osuwaniem się śniegu, poprzez jego rozbitcie na mniejsze części oraz jego częściowe utrzymanie, który spadając może stanowić zagrożenie dla osób poruszających się na terenie przyległym do obiektu budowlanego lub spowodować uszkodzenie czy zniszczenie mienia ruchomego i nieruchomego.

Mają zastosowanie do połaci dachowych o kącie pochylenia od 20° do 55°.

Warunki ogólne

Dobór odpowiednich elementów i ich ilość, a także miejsce i sposób ich mocowania oraz przenoszenia obciążeń na konstrukcję budowlaną obiektu ustala projektant w zależności od wymagań dla obiektu, zaprojektowanej konstrukcji dachu, nachylenia połaci oraz strefy obciążenia śniegiem. Wyroby należy więc stosować zgodnie z indywidualnym projektem technicznym obiektu z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów techniczno-budowlanych, a w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r., poz. 690, z późniejszymi zmianami), przepisów prawnych, postanowień AT-15-9212/2013 oraz zaleceń montażowych producenta .
Zaleca się montaż co najmniej dwóch rzędów na przemian w dolnej i górnej fali tak by nie pokrywały się w linii pionowej.

UWAGA. Element nie mogą być stosowane jako punkty mocowania wyposażenia osobistego zabezpieczającego przed upadkiem.

Instrukcja montażu

1. Montaż odbywa się po ułożeniu pokrycia.
2. Wyznaczyć miejsce montażu zgodnie z projektem technicznym.
3. Zamocować element bezpośrednio poprzez pokrycie do konstrukcji drewnianej za pomocą wkrętów do drewna wg normy PN-EN 14592+A1:2012 – nie mniejszych niż $\Phi 8$. W przypadku pokrycia blaszanego należy dodatkowo zastosować wkręt z kołnierzem zabezpieczającym i zabezpieczyć otwór montażowy masą uszczelniającą.
4. Sprawdzić stabilność elementu.